

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: **6161-47** ES č.: **e1*2001/116*0350*13**

(ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL
	2 KOMBI
	J Kategorie vozidla (zkratka): M1G
Motor	D.1 Tovární značka: AUDI
	D.2 Typ: 4L Varianta: CJGAQ Verze:
	D.3 Obchodní označení: Q7
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN): WAUZZZ4L7BD004917
	3 Výrobce vozidla: AUDI, INGOLSTADT, SRN
	4 Výrobce: AUDI, INGOLSTADT, SRN
Karoserie	5 Typ: CJG P.3 Palivo: NM
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 176.0/3 800 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 2 967
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 692/2008A
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: 0.50 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:
	6 Výrobce: AUDI, INGOLSTADT, SRN
	7 Druh (typ):
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
	R Barva: ČERNÁ-METAL BÍLÁ
	S Počet míst: - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0
Nápravy	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 100 11 Objem cisterny [m ³]:
	12 Celková [mm] - délka: 5 086 13 - šířka: 2 000 14 - výška: 1 697
	M Rozvor [mm]: 3 013
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:
	G Provozní hmotnost [kg]: 2 345
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 995/2 995
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 1 505/1 505; 1 645/1 645
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: 2 140
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojiného vozidla [kg]: - brzděného: 3 500/3 500
	O.2 - nebrzděného: 750/750
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 6 565/6 565
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 2
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):
	20 1. 7.5J X 18 ET53; 235/60 R18 107V
	21 2. 7.5J X 18 ET53; 235/60 R18 107V
	22 3.
	23 4.
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 218
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1- stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 73.0/2 375 U.3 - za jízdy: 72.0
	25 Spotřeba paliva - metodika: 692/2008A 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:
	27 [l.100 km ⁻¹]: 8.6/6.7/7.4
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): AUT 30 Hydropohon:
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

BÍLÁ

TŘÍDA A50-X

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Městský úřad SLANÝ

odbor dopravy
a silničního hospodářství
6

DOVOZ
ITALIE
ITALIE

Vozidlo: č. j. **ODSH-RVD-3235-0389/2010-L**

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum vystavení **11.10.2010**

Nástavba: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum doplnění

DALŠÍ ZÁZNAMY

1. První registrace 30.8.2010.
2. CO₂: 225/178/195 g/km
3. Variabilní provedení vozidla:
4. *20-21:



7. Použití níže uvedených rozměrů ráka a pneumatik je kombinované

- 7. omezeno dle verze vozidla:
- 8. 8.5Jx19 ET62; 265/50 R19 110V
- 9. 9J x 21 ET60; 275/40 R21 107V
- 10. 9J x 20 ET60; 275/45 R20 110V
- 11. 10Jx 21 ET44; 295/35 R21 107V
- 12. 10Jx 20 ET44; 295/40 R20 110V
- 13. Vozidlo plní požadavky zákona čis. 56/2001 Sb.



- 14.
- 15.
- 16.
- 17.
- 18.
- 19.
- 20.
- 21.
- 22.
- 23.
- 24.
- 25.
- 26.
- 27.
- 28.
- 29.
- 30.
- 31.
- 32.
- 33.
- 34.
- 35.
- 36.
- 37.
- 38.